



## Tribunal Regional Eleitoral de Santa Catarina

PREGÃO N. 081/2014  
PAE N. 7.051/2014

### QUESTIONAMENTO:

*“1.4. Os roteiros de entrega e coleta dos materiais deverão ser elaborados a partir de versão preliminar definida pela Secretaria de Tecnologia da Informação/Coordenadoria de Eleições do TRESC, de comum acordo com as chefias dos Cartórios das 105 (cento e cinco) Zonas Eleitorais do Estado, cabendo a estas a decisão final’.*

*Segundo a redação acima, devemos entender que todos os roteiros serão revistos?*

*No caso de revisão dos roteiros, entendemos que o fornecedor, sendo o especialista no assunto transporte, deveria ter a palavra final na otimização dos roteiros para redução de custos.*

*Nesse sentido, solicitamos esclarecer melhor a última parte do referido item 1.4 do edital 081/2014, onde diz que a palavra final será da Zona Eleitoral, pois a definição de roteiros mais onerosos, poderá inviabilizar a prestação do serviço, uma vez que o próprio edital deixa claro que o pregão será na modalidade menor preço.*

*Considerando que o preço será o fator chave, as propostas presarão pela otimização máxima de recursos, a fim de reduzir os preços sem prejudicar a qualidade do serviço sem prejuízo para o contratado.”*

### RESPOSTA DA UNIDADE REQUISITANTE:

*“A regra é a elaboração dos roteiros de comum acordo, entre contratada e cartório. Isso vem ocorrendo há cerca de 5 eleições (aproximadamente 10 anos) sem registros de problemas entre Justiça Eleitoral e contratada.*

*A exceção é a definição unilateral. Isso está previsto porque há um tempo/horário máximo em que os roteiros devam ser executados, conforme edital. Contudo, repita-se, entende-se ser a exceção, visto que o objetivo da contratada é fazer o serviço com os menores custos (isso implica menos roteiros possíveis), porém dentro no limite temporal estabelecido.*

*Se o Juízo Eleitoral entender que o roteiro proposto pela contratada não irá cumprir o horário, porque conhece a realidade e a peculiaridade local (realiza a vistoria dos locais de votação e, portanto, conhece os acessos, condições de estradas e tempos de deslocamentos, sendo, assim especialista na localidade) ele terá a palavra final, como descrito no edital.”*